

(案)
地域間幹線系統確保維持計画

令和4年 月 日
(名称) 東京都地域間幹線系統確保維持協議会

地域間幹線系統確保維持計画の名称
東京都地域間幹線系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>本事業における補助対象路線は、あきる野市・奥多摩町・檜原村をエリアとしている。当該地域は、近年、沿線人口が減少しつつある地域であり、かつ住民の高齢化が進むなど過疎が進行している地域でもあることから、バス需要は減少傾向にある路線である。また、これらの路線における平均乗車密度も5人程度であり、現状では収益で費用を賄うことが困難である赤字路線となっている。</p> <p>当該路線については、鉄道など他に公共交通手段を持たない地域の唯一の足であり、地域の住民にとっては日常生活上なくてはならない生活交通路線である。以上から、地域住民の生活の足を確保・維持するために、当該補助事業の適用を必要とするものである。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
<p>利用しやすい運行時刻の設定による乗客数・運送収入の確保及び効率的な運営による運行経費の削減により対前年での経常収支率の向上を図り、かつ、運行と運行本数を維持することにより生活交通路線を確保する。</p>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<p>【実施主体】 西東京バス株式会社、あきる野市、奥多摩町、檜原村</p> <p>【事業内容】 (1) 沿線PR事業 観光資源情報を冊子にして無料配布、配布用駅発時刻表にバス停付近の登山マップを記載 (2) イベントに合わせた臨時バスの運行 (3) 地域の要望に合わせたダイヤの設定</p>
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者
別紙「表1」のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
別紙「表2」のとおり

6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
西東京バス株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
あきる野市、奥多摩町
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
<p><取組内容・実施主体及び実施時期他></p> <p>(1) 沿線PR事業</p> <p>丹波山村と連携した活性化策を引き続き検討していく。ホームページなどで広くPRすることで、これまでメインだった登山客以外の新たな観光客の利用を目指す。</p> <p>【対象路線名】 西東京バス(株) 第1号丹波線、第3号鴨沢西線</p> <p>【実施時期】 令和4年10月以降随時</p> <p>(2) 各種イベントに合わせた臨時バスの運行</p> <p>各路線周辺のイベント(花火大会、祭り、登山等)に合わせ、臨時便の実施の有無、生産性向上に鑑みた効果的な臨時便の本数、臨時便運行の時間帯を精査していく。これを精査する過程で、過年度の臨時便運行の効果を十分に検証することにより、臨時便の増減のバランスを見極めていく。</p> <p>【対象路線名】 西東京バス(株) 第1号丹波線、第2号小菅の湯線、第3号鴨沢西線、第4号数馬線、第5号藤倉線</p> <p>【実施時期】 令和4年10月以降随時</p>

(3) 地域の要望に合わせたダイヤの設定

鉄道（JR青梅線・五日市線）との接続に係る利便性を維持するため、鉄道の時刻表を考慮したダイヤの調整を行う。また、沿線自治体と連携を図りながら、自治体の運営するフィーダーバスとの接続に係る利便性向上を踏まえ、ダイヤの調整を検討していく。

【対象路線名】

西東京バス(株) 第1号丹波線、第2号小菅の湯線、第3号鴨沢西線、第4号数馬線、
第5号藤倉線

【実施時期】

令和4年10月以降随時

(4) 利用動向の効果検証

令和2年度に実施した第1号、第2号の運行回数の変更による利用動向の推移を調査把握し、効果を検証する。

【対象路線名】

西東京バス(株) 第1号丹波線、第2号小菅の湯線

【実施時期】

令和4年10月以降随時

(5) 自治体との協議の活発化

収支の低迷が続く第5号系統については、運行回数の変更を視野に入れた沿線自治体との協議を複数回持つ。協議では、路線の利用状況及び課題の共有と、自治体・利用者の意向の把握を行い、バランスの良い改善策を模索する

【対象路線名】

西東京バス(株) 第5号藤倉線

【実施時期】

令和4年10月以降随時

(案)

<定量的な効果目標>

目標数値

	経常収支率		
	令和3年度実績	令和5年度目標	差(改善幅)
第1号丹波線	42.07%	43.07%	1.00%
第2号小菅の湯線	41.10%	42.10%	1.00%
第3号鴨沢西線	48.62%	49.62%	1.00%
第4号数馬線	41.99%	42.99%	1.00%
第5号藤倉線	39.23%	40.23%	1.00%

※経常収支率＝経常収益/経常費用*100

<系統の見直しを実施せず、引き続き、幹線系統として運行する理由>

現行の5路線は、地域住民の生活バスとしての利用のニーズに応えたものであり、関係市町村との協議も踏まえた結果、決定した路線である。地域住民の生活上の利便性を高めることが第一であるため、令和4年度も引き続き、既述の生産性向上の取組により、現行の5路線の経常収支率の改善を図っていくことが肝要と考えている。

11. 外客来訪促進計画との整合性

該当なし

12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

【地域内フィーダー系統のみ】

該当なし

13. 車両の取得に係る目的・必要性

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

(1) 事業の目標

該当なし

(2) 事業の効果

該当なし

15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額 **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

該当なし

(案)

16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

該当なし

17. 協議会の開催状況と主な議論

18. 利用者等の意見の反映状況

19. 協議会メンバーの構成員

関係都道府県	別紙3のとおり
関係市区町村	別紙3のとおり
交通事業者・交通施設管理者等	別紙3のとおり
地方運輸局	東京運輸支局
その他協議会が必要と認める者	

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 東京都新宿区西新宿2-8-1

(所 属) 東京都都市整備局都市基盤部調整課

(氏 名) 高橋 正堯

(電 話) 03-5388-3275

(e-mail) Masataka_Takahashi@member.metro.tokyo.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統) 5年度

令和6年度、令和7年度については、令和5年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数の違いを除き、変更がないため省略

都道府県 (市区町 村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特例措置
東京都	西東京バス(株)	(1) 丹波線	3,678.0	
	西東京バス(株)	(2) 小菅の湯線	2,768.5	
	西東京バス(株)	(3) 鴨沢西線	6,164.5	
	西東京バス(株)	(4) 数馬線	15,464.5	
	西東京バス(株)	(5) 藤倉線	13,251.0	
		(6)		
		(7)		
合 計			41,326	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を經由することを図示したものを含む)を添付
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5.ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和 年度、令和 年度については、令和 年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)
 令和6年度、令和7年度については、令和5年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数の違いを除き、変更がないため省略

5年度

1. 申請事業者の概要

事業者名		西東京バス株式会社						
補助対象期間の 前々年度(基準期間) の 損益状況		乗合バス事業						
		営業収益	4,584,204 千円	営業外収益	52,888 千円	経常収益(イ)	4,637,092 千円	
		営業費用	5,479,231 千円	営業外費用	1,120 千円	経常費用(ロ)	5,480,351 千円	
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)		11,758,190.2 km	営業損益	895,027 千円	営業外損益	51,768 千円	経常損益	843,259 千円
							経常収支率	84.61 %

基準期間の前年度の 損益状況		乗合バス事業						
		営業収益	4,700,045 千円	営業外収益	50,074 千円	経常収益(イ)	4,750,119 千円	
		営業費用	5,919,233 千円	営業外費用	1,722 千円	経常費用(ロ)	5,920,955 千円	
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')		11,871,721.8 km	営業損益	1,219,188 千円	営業外損益	48,352 千円	経常損益	1,170,836 千円
							経常収支率	80.22 %

基準期間の前々年度の 損益状況		乗合バス事業						
		営業収益	5,915,606 千円	営業外収益	15,026 千円	経常収益(イ')	5,930,632 千円	
		営業費用	5,922,496 千円	営業外費用	1,655 千円	経常費用(ロ')	5,924,151 千円	
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')		12,507,504.2 km	営業損益	6,890 千円	営業外損益	13,371 千円	経常損益	6,481 千円
							経常収支率	100.10 %

(補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等)

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ' ÷ ハ' = a	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ ÷ ハ = b	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ ÷ ハ = c
武蔵・相模	473円 64銭	498円 74銭	466円 08銭

「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (a+b+c) / 3 = 二	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ことホのいずれか少ない額 へ	キロ当たり経常収益 イ ÷ ハ = ト
武蔵・相模	479円 48銭	536円 73銭	479円 48銭	394円 37銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブロック名	申請番号	特例措置	運行系統			計画運行回数 () = カッコ内	計画平均乗車密度	計画輸送量 × =	系統キロ程 チ	地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 オ ÷ チ = ク	補助ブロック外乗入部分のキロ程 リ	同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程 ヌ	他路線との競合部分に係るキロ程 ル	他路線との競合率 ル ÷ チ				
			運行系統名	起点	主な経由地											終点			
武蔵・相模	第1号		丹波線	奥多摩駅	奥多摩湖	丹波	365 日	1476.0 回 (4.0)	3.9 15.6 人	往23.9km (平均) 復23.9km	23.9km	往 . Km (平均) 復 . Km	%	往8.5km (平均) 復8.5km	8.5km	往 . Km (平均) 復 . Km	往 . Km (平均) 復 . Km	0.000%	
	第2号		小岩の湯線	奥多摩駅	大宮臨時駅	小岩の湯	365 日	1455.0 回 (3.9)	3.7 14.4 人	往25.6km 復25.6km	25.6km	往 . Km 復 . Km	%	往8.6km 復8.6km	8.6km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	0.000%	
	第3号		鴨沢西線	奥多摩駅	奥多摩湖	鴨沢西	365 日	2078.0 回 (5.6)	4.5 25.2 人	往16.5km 復16.5km	16.5km	往 . Km 復 . Km	%	往1.1km 復1.1km	1.1km	往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	0.000%	
	第4号		数馬線	五日市駅	八王子駅	数馬	365 日	4415.5 回 (12.0)	4.4 52.8 人	往27.4km 復27.4km	27.4km	往 . Km 復 . Km	%	往 . Km 復 . Km		往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	0.000%	
	第5号		藤倉線	五日市駅	やすらぎ	藤倉	365 日	4167.0 回 (11.4)	3.9 44.4 人	往20.1km 復20.1km	20.1km	往 . Km 復 . Km	%	往 . Km 復 . Km		往 . Km 復 . Km	往 . Km 復 . Km	0.000%	
合計			系統						往114km 復114km	113.5km	往0km 復0km	0.0km	往18.2km 復18.2km	18.2km	往0km 復0km	0km	往0km 復0km	0.0km	

運行系統別補助対象走行キロ集計表

(令和4年10月1日～令和5年9月30日)

(単位：km)

	系 統 名	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合 計
第一号	丹 波 線	6,214.0	6,118.4	5,927.2	6,166.2	5,305.8	5,736.0	5,783.8	6,166.2	5,592.6	6,022.8	5,736.0	5,783.8	70,552.8
第二号	小菅の湯(留浦)線	5,746.0	5,460.0	5,590.0	5,902.0	5,044.0	5,434.0	5,460.0	5,746.0	5,148.0	5,746.0	5,434.0	5,460.0	66,170.0
第二号	小菅の湯(大菩薩)線	781.2	756.0	781.2	781.2	705.6	781.2	756.0	781.2	756.0	781.2	781.2	756.0	9,198.0
第三号	鴨 沢 西 線	6,237.0	6,897.0	5,907.0	5,379.0	4,851.0	5,445.0	5,445.0	6,831.0	5,577.0	5,346.0	5,313.0	5,346.0	68,574.0
	奥多摩湖線	1,242.0	3,037.5	1,066.5	688.5	729.0	985.5	1,255.5	1,269.0	769.5	870.8	742.5	756.0	13,412.2
	峰 谷 線	2,812.0	2,693.6	2,752.8	2,752.8	2,486.4	2,752.8	2,664.0	2,752.8	2,664.0	2,752.8	2,752.8	2,664.0	32,500.8
	留 浦 線	3,009.8	3,158.8	2,562.8	2,622.4	2,235.0	2,503.2	2,831.0	3,278.0	2,682.0	2,592.6	2,756.5	2,562.8	32,794.9
	小 計	26,042.0	28,121.3	24,587.5	24,292.1	21,356.8	23,637.7	24,195.3	26,824.2	23,189.1	24,112.2	23,516.0	23,328.6	293,202.7
	鍾乳洞線	2,110.0	2,173.3	2,215.5	2,004.5	2,004.5	2,321.0	2,110.0	2,110.0	2,321.0	2,110.0	2,321.0	2,110.0	25,910.8
	東日原線	3,829.5	4,144.0	3,634.0	3,725.5	3,161.0	3,347.0	3,530.0	4,154.5	3,309.0	4,085.0	5,253.0	3,515.0	45,687.5
	上日向線	659.5	599.5	623.5	683.4	563.5	635.5	599.5	611.5	623.5	611.5	635.5	599.5	7,445.7
	清東橋線	5,829.6	5,736.2	5,976.3	5,682.8	5,402.7	6,123.1	5,736.2	5,829.6	6,029.7	5,829.6	6,123.1	5,736.2	70,035.0
	桜木・清東橋線	65.5	59.5	59.5	71.4	53.6	59.5	59.5	65.5	47.6	65.5	53.6	59.5	719.9
	桜木・上日向線	101.2	92.0	92.0	119.6	82.8	92.0	92.0	101.2	73.6	101.2	82.8	92.0	1,122.4
	川井駅・清東橋線	97.9	89.0	89.0	106.8	80.1	80.1	97.9	97.9	71.2	97.9	80.1	89.0	1,076.9
	川井駅・上日向線	34.1	31.0	31.0	37.2	27.9	27.9	34.1	34.1	24.8	34.1	27.9	31.0	375.1
	神 庭 線	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	小 計	12,727.2	12,924.5	12,720.8	12,431.3	11,376.1	12,686.0	12,259.2	13,004.2	12,500.4	12,934.7	14,576.9	12,232.2	152,373.3
第四号	数 馬 線	6,930.0	8,163.8	5,643.8	5,092.5	4,935.0	5,722.5	6,221.3	6,142.5	5,670.0	6,168.8	5,696.3	5,801.3	72,187.5
第四号	数馬(弘沢の滝)線	8,697.3	8,861.4	8,205.0	8,341.8	7,384.5	8,369.1	8,423.8	8,806.7	8,040.9	8,396.5	8,341.8	7,958.9	99,827.5
第四号	数馬(やすらぎ)線	5,844.6	5,787.3	5,959.2	5,730.0	5,386.2	6,073.8	5,758.7	5,844.6	5,959.2	5,844.6	5,730.0	5,730.0	69,648.1
第五号	藤 倉 線	8,935.5	8,715.6	8,915.5	8,915.5	8,016.0	8,855.6	8,715.6	9,095.5	8,555.7	8,935.5	9,095.5	8,635.7	105,387.2
第五号	藤倉(やすらぎ)線	5,255.1	5,356.6	5,275.4	5,072.5	4,768.2	5,376.9	5,072.5	5,214.5	5,316.0	5,214.5	5,092.8	5,113.1	62,127.9
	弘沢の滝入口線	2,304.0	3,196.8	2,352.0	2,025.6	1,843.2	2,092.8	2,361.6	2,829.4	2,073.6	2,426.4	96.9	2,297.9	25,900.2
	都民の森線	5,827.2	6,651.7	0.0	0.0	0.0	1,352.7	4,546.4	4,242.2	4,326.3	4,786.6	5,074.6	4,658.5	41,466.1
	小 計	43,793.7	46,733.1	36,350.9	35,177.9	32,333.0	37,843.3	41,099.8	42,175.3	39,941.7	41,772.8	39,127.8	40,195.2	476,544.5
	合 計	82,562.9	87,778.9	73,659.2	71,901.3	65,065.9	74,167.1	77,554.3	82,003.8	75,631.1	78,819.7	77,220.7	75,756.0	922,120.5

奥多摩駅～丹波

第一号

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計	途中折返走行料計	走行料計	
4.10	47.80	3.0	20	60.0	6.0	5	30.0	6.0	6	36.0	4.0		130.0	6214.00			
4.11	47.80	3.0	20	60.0	6.0	4	24.0	6.0	6	36.0	8.0		128.0	6118.40			
4.12	47.80	3.0	21	63.0	6.0	4	24.0	6.0	6	36.0	1.0		124.0	5927.20			
5.1	47.80	3.0	19	57.0	6.0	4	24.0	6.0	8	48.0			129.0	6166.20			
5.2	47.80	3.0	19	57.0	6.0	3	18.0	6.0	6	36.0			111.0	5305.80			
5.3	47.80	3.0	22	66.0	6.0	4	24.0	6.0	5	30.0			120.0	5736.00			
5.4	47.80	3.0	20	60.0	6.0	4	24.0	6.0	6	36.0	1.0		121.0	5783.80			
5.5	47.80	3.0	20	60.0	6.0	4	24.0	6.0	7	42.0	3.0		129.0	6166.20			
5.6	47.80	3.0	22	66.0	6.0	4	24.0	6.0	4	24.0	3.0		117.0	5592.60			
5.7	47.80	3.0	20	60.0	6.0	5	30.0	6.0	6	36.0			126.0	6022.80			
5.8	47.80	3.0	22	66.0	6.0	4	24.0	6.0	5	30.0			120.0	5736.00			
5.9	47.80	3.0	20	60.0	6.0	4	24.0	6.0	6	36.0	1.0		121.0	5783.80			
合計			245	735.0		49	294.0		71	426.0	21.0		1,476.0	70552.80	0.0	0.0	

1日平均運行回数
4.0

第二号

奥多摩駅～大菩薩～小菅の湯

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計	途中折返走行料計	走行料計	
4.10	50.40	0.5	20	10.0	0.5	5	2.5	0.5	6	3.0			15.5	781.20			
4.11	50.40	0.5	20	10.0	0.5	4	2.0	0.5	6	3.0			15.0	756.00			
4.12	50.40	0.5	21	10.5	0.5	4	2.0	0.5	6	3.0			15.5	781.20			
5.1	50.40	0.5	19	9.5	0.5	4	2.0	0.5	8	4.0			15.5	781.20			
5.2	50.40	0.5	19	9.5	0.5	3	1.5	0.5	6	3.0			14.0	705.60			
5.3	50.40	0.5	22	11.0	0.5	4	2.0	0.5	5	2.5			15.5	781.20			
5.4	50.40	0.5	20	10.0	0.5	4	2.0	0.5	6	3.0			15.0	756.00			
5.5	50.40	0.5	20	10.0	0.5	4	2.0	0.5	7	3.5			15.5	781.20			
5.6	50.40	0.5	22	11.0	0.5	4	2.0	0.5	4	2.0			15.0	756.00			
5.7	50.40	0.5	20	10.0	0.5	5	2.5	0.5	6	3.0			15.5	781.20			
5.8	50.40	0.5	22	11.0	0.5	4	2.0	0.5	5	2.5			15.5	781.20			
5.9	50.40	0.5	20	10.0	0.5	4	2.0	0.5	6	3.0			15.0	756.00			
合計			245	122.5		49	24.5		71	35.5			182.5	9198.00	0.0	0.0	

1日平均運行回数

0.5

奥多摩駅～留浦～小菅の湯

第二号
(みなし系統)

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計	途中折返走行料計	走行料計	
4.10	52.00	2.5	20	50.0	5.5	5	27.5	5.5	6	33.0			110.5	5746.00			
4.11	52.00	2.5	20	50.0	5.5	4	22.0	5.5	6	33.0			105.0	5460.00			
4.12	52.00	2.5	21	52.5	5.5	4	22.0	5.5	6	33.0			107.5	5590.00			
5.1	52.00	2.5	19	47.5	5.5	4	22.0	5.5	8	44.0			113.5	5902.00			
5.2	52.00	2.5	19	47.5	5.5	3	16.5	5.5	6	33.0			97.0	5044.00			
5.3	52.00	2.5	22	55.0	5.5	4	22.0	5.5	5	27.5			104.5	5434.00			
5.4	52.00	2.5	20	50.0	5.5	4	22.0	5.5	6	33.0			105.0	5460.00			
5.5	52.00	2.5	20	50.0	5.5	4	22.0	5.5	7	38.5			110.5	5746.00			
5.6	52.00	2.5	22	55.0	5.5	4	22.0	5.5	4	22.0			99.0	5148.00			
5.7	52.00	2.5	20	50.0	5.5	5	27.5	5.5	6	33.0			110.5	5746.00			
5.8	52.00	2.5	22	55.0	5.5	4	22.0	5.5	5	27.5			104.5	5434.00			
5.9	52.00	2.5	20	50.0	5.5	4	22.0	5.5	6	33.0			105.0	5460.00			
合計			245	612.5		49	269.5		71	390.5			1,272.5	66170.00	0.0	0.0	

1日平均運行回数
3.4

第二号
(みなし系統)

奥多摩駅～小菅の湯

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計	途中折返走行料計	走行料計	
4.10	47.20	0.0	20	0.0	0.0	5	0.0	0.0	6	0.0			0.0	0.00			
4.11	47.20	0.0	20	0.0	0.0	4	0.0	0.0	6	0.0			0.0	0.00			
4.12	47.20	0.0	21	0.0	0.0	4	0.0	0.0	6	0.0			0.0	0.00			
5.1	47.20	0.0	19	0.0	0.0	4	0.0	0.0	8	0.0			0.0	0.00			
5.2	47.20	0.0	19	0.0	0.0	3	0.0	0.0	6	0.0			0.0	0.00			
5.3	47.20	0.0	22	0.0	0.0	4	0.0	0.0	5	0.0			0.0	0.00			
5.4	47.20	0.0	20	0.0	0.0	4	0.0	0.0	6	0.0			0.0	0.00			
5.5	47.20	0.0	20	0.0	0.0	4	0.0	0.0	7	0.0			0.0	0.00			
5.6	47.20	0.0	22	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	0.0			0.0	0.00			
5.7	47.20	0.0	20	0.0	0.0	5	0.0	0.0	6	0.0			0.0	0.00			
5.8	47.20	0.0	22	0.0	0.0	4	0.0	0.0	5	0.0			0.0	0.00			
5.9	47.20	0.0	20	0.0	0.0	4	0.0	0.0	6	0.0			0.0	0.00			
合計			245	0.0		49	0.0		71	0.0			0.0	0.00	0.0	0.0	

1日平均運行回数
0.0

第三号

奥多摩駅～鴨沢西

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計	途中折返走行料計	走行料計	
4.10	33.00	5.0	20	100.0	5.0	5	25.0	5.0	6	30.0	34.0		189.0	6237.00			
4.11	33.00	5.0	20	100.0	5.0	4	20.0	5.0	6	30.0	59.0		209.0	6897.00			
4.12	33.00	5.0	21	105.0	5.0	4	20.0	5.0	6	30.0	24.0		179.0	5907.00			
5.1	33.00	5.0	19	95.0	5.0	4	20.0	5.0	8	40.0	8.0		163.0	5379.00			
5.2	33.00	5.0	19	95.0	5.0	3	15.0	5.0	6	30.0	7.0		147.0	4851.00			
5.3	33.00	5.0	22	110.0	5.0	4	20.0	5.0	5	25.0	10.0		165.0	5445.00			
5.4	33.00	5.0	20	100.0	5.0	4	20.0	5.0	6	30.0	15.0		165.0	5445.00			
5.5	33.00	5.0	20	100.0	5.0	4	20.0	5.0	7	35.0	52.0		207.0	6831.00			
5.6	33.00	5.0	22	110.0	5.0	4	20.0	5.0	4	20.0	19.0		169.0	5577.00			
5.7	33.00	5.0	20	100.0	5.0	5	25.0	5.0	6	30.0	7.0		162.0	5346.00			
5.8	33.00	5.0	22	110.0	5.0	4	20.0	5.0	5	25.0	6.0		161.0	5313.00			
5.9	33.00	5.0	20	100.0	5.0	4	20.0	5.0	6	30.0	12.0		162.0	5346.00			
合計			245	1,225.0		49	245.0		71	355.0	253.0		2,078.0	68574.00	0.0	0.0	

1日平均運行回数
5.6

五日市駅～数馬

第四号

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計			
4.10	52.50	3.5	20	70.0	2.5	5	12.5	2.5	6	15.0	34.5		132.0	6930.00			
4.11	52.50	3.5	20	70.0	2.5	4	10.0	2.5	6	15.0	60.5		155.5	8163.75			
4.12	52.50	3.5	21	73.5	2.5	4	10.0	2.5	6	15.0	9.0		107.5	5643.75			
5.1	52.50	3.5	19	66.5	2.5	4	10.0	2.5	8	20.0	0.5		97.0	5092.50			
5.2	52.50	3.5	19	66.5	2.5	3	7.5	2.5	6	15.0	5.0		94.0	4935.00			
5.3	52.50	3.5	22	77.0	2.5	4	10.0	2.5	5	12.5	9.5		109.0	5722.50			
5.4	52.50	3.5	20	70.0	2.5	4	10.0	2.5	6	15.0	23.5		118.5	6221.25			
5.5	52.50	3.5	20	70.0	2.5	4	10.0	2.5	7	17.5	19.5		117.0	6142.50			
5.6	52.50	3.5	22	77.0	2.5	4	10.0	2.5	4	10.0	11.0		108.0	5670.00			
5.7	52.50	3.5	20	70.0	2.5	5	12.5	2.5	6	15.0	20.0		117.5	6168.75			
5.8	52.50	3.5	19	66.5	2.5	4	10.0	2.5	8	20.0	12.0		108.5	5696.25			
5.9	52.50	3.5	20	70.0	2.5	4	10.0	2.5	6	15.0	15.5		110.5	5801.25			
合計			242	847.0	30	49	122.5	30	74	185.0	220.5	0.0	1,375.0	72187.50	0.00	0.00	

年間運行回数

3.6

五日市駅～(滝)～数馬

第四号
(みなし系統)

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計			
4.10	54.70	4.5	20	90.0	5.5	5	27.5	5.5	6	33.0	8.5		159.0	8697.30			
4.11	54.70	4.5	20	90.0	5.5	4	22.0	5.5	6	33.0	17.0		162.0	8861.40			
4.12	54.70	4.5	21	94.5	5.5	4	22.0	5.5	6	33.0	0.5		150.0	8205.00			
5.1	54.70	4.5	19	85.5	5.5	4	22.0	5.5	8	44.0	1.0		152.5	8341.75			
5.2	54.70	4.5	19	85.5	5.5	3	16.5	5.5	6	33.0	0.0		135.0	7384.50			
5.3	54.70	4.5	22	99.0	5.5	4	22.0	5.5	5	27.5	4.5		153.0	8369.10			
5.4	54.70	4.5	20	90.0	5.5	4	22.0	5.5	6	33.0	9.0		154.0	8423.80			
5.5	54.70	4.5	20	90.0	5.5	4	22.0	5.5	7	38.5	10.5		161.0	8806.70			
5.6	54.70	4.5	22	99.0	5.5	4	22.0	5.5	4	22.0	4.0		147.0	8040.90			
5.7	54.70	4.5	20	90.0	5.5	5	27.5	5.5	6	33.0	3.0		153.5	8396.45			
5.8	54.70	4.5	19	85.5	5.5	4	22.0	5.5	8	44.0	1.0		152.5	8341.75			
5.9	54.70	4.5	20	90.0	5.5	4	22.0	5.5	6	33.0	0.5		145.5	7958.85			
合計			242	1,089.0		49	269.5		74	407.0	59.5	0.0	1,825.0	99827.50	0.00	0.00	

年間運行回数

4.8

五日市駅～(里)～数馬

第四号
(みなし系統)

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時	運休	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計			
4.10	57.30	4.0	20	80.0	2.0	5	10.0	2.0	6	12.0	0.0		102.0	5844.60			
4.11	57.30	4.0	20	80.0	2.0	4	8.0	2.0	6	12.0	1.0		101.0	5787.30			
4.12	57.30	4.0	21	84.0	2.0	4	8.0	2.0	6	12.0	0.0		104.0	5959.20			
5.1	57.30	4.0	19	76.0	2.0	4	8.0	2.0	8	16.0	0.0		100.0	5730.00			
5.2	57.30	4.0	19	76.0	2.0	3	6.0	2.0	6	12.0	0.0		94.0	5386.20			
5.3	57.30	4.0	22	88.0	2.0	4	8.0	2.0	5	10.0	0.0		106.0	6073.80			
5.4	57.30	4.0	20	80.0	2.0	4	8.0	2.0	6	12.0	0.5		100.5	5758.65			
5.5	57.30	4.0	20	80.0	2.0	4	8.0	2.0	7	14.0	0.0		102.0	5844.60			
5.6	57.30	4.0	22	88.0	2.0	4	8.0	2.0	4	8.0	0.0		104.0	5959.20			
5.7	57.30	4.0	20	80.0	2.0	5	10.0	2.0	6	12.0	0.0		102.0	5844.60			
5.8	57.30	4.0	19	76.0	2.0	4	8.0	2.0	8	16.0	0.0		100.0	5730.00			
5.9	57.30	4.0	20	80.0	2.0	4	8.0	2.0	6	12.0	0.0		100.0	5730.00			
合計			242	968.0		49	98.0		74	148.0	1.5	0.0	1,215.5	69648.10	0.00	0.00	

年間運行回数

3.3

第五号

五日市駅～藤倉

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計	途中折返走行料計	走行料計	
4.10	39.98	7.0	20	140.0	7.5	5	37.5	7.5	6	45.0	1.0		223.5	8935.53			
4.11	39.98	7.0	20	140.0	7.5	4	30.0	7.5	6	45.0	3.0		218.0	8715.64			
4.12	39.98	7.0	21	147.0	7.5	4	30.0	7.5	6	45.0	1.0		223.0	8915.54			
5.1	39.98	7.0	19	133.0	7.5	4	30.0	7.5	8	60.0	0.0		223.0	8915.54			
5.2	39.98	7.0	19	133.0	7.5	3	22.5	7.5	6	45.0	0.0		200.5	8015.99			
5.3	39.98	7.0	22	154.0	7.5	4	30.0	7.5	5	37.5	0.0		221.5	8855.57			
5.4	39.98	7.0	20	140.0	7.5	4	30.0	7.5	6	45.0	3.0		218.0	8715.64			
5.5	39.98	7.0	20	140.0	7.5	4	30.0	7.5	7	52.5	5.0		227.5	9095.45			
5.6	39.98	7.0	22	154.0	7.5	4	30.0	7.5	4	30.0	0.0		214.0	8555.72			
5.7	39.98	7.0	20	140.0	7.5	5	37.5	7.5	6	45.0	1.0		223.5	8935.53			
5.8	39.98	7.0	19	133.0	7.5	4	30.0	7.5	8	60.0	4.5		227.5	9095.45			
5.9	39.98	7.0	20	140.0	7.5	4	30.0	7.5	6	45.0	1.0		216.0	8635.68			
合計			242	1,694.0		49	367.5		74	555.0	19.5		2,636.0	105387.20	0.00	0.00	

年間運行回数
7.2

五日市駅～(里)～藤倉

第五号
(みなし系統)

年月	料程	平日	平日	延回数	土曜	土曜	延回数	休日	休日	延回数	臨時回数	運休回数	計画	計画	運休	運休	備考
		回数	日数		回数	日数		回数	日数				回数計	走行料計			
4.10	40.58	5.0	20	100.0	2.5	5	12.5	2.5	6	15.0	2.0		129.5	5255.11			
4.11	40.58	5.0	20	100.0	2.5	4	10.0	2.5	6	15.0	7.0		132.0	5356.56			
4.12	40.58	5.0	21	105.0	2.5	4	10.0	2.5	6	15.0	0.0		130.0	5275.40			
5.1	40.58	5.0	19	95.0	2.5	4	10.0	2.5	8	20.0	0.0		125.0	5072.50			
5.2	40.58	5.0	19	95.0	2.5	3	7.5	2.5	6	15.0	0.0		117.5	4768.15			
5.3	40.58	5.0	22	110.0	2.5	4	10.0	2.5	5	12.5	0.0		132.5	5376.85			
5.4	40.58	5.0	20	100.0	2.5	4	10.0	2.5	6	15.0	0.0		125.0	5072.50			
5.5	40.58	5.0	20	100.0	2.5	4	10.0	2.5	7	17.5	1.0		128.5	5214.53			
5.6	40.58	5.0	22	110.0	2.5	4	10.0	2.5	4	10.0	1.0		131.0	5315.98			
5.7	40.58	5.0	20	100.0	2.5	5	12.5	2.5	6	15.0	1.0		128.5	5214.53			
5.8	40.58	5.0	19	95.0	2.5	4	10.0	2.5	8	20.0	0.5		125.5	5092.79			
5.9	40.58	5.0	20	100.0	2.5	4	10.0	2.5	6	15.0	1.0		126.0	5113.08			
合計			242	1,210.0		49	122.5		74	185.0	13.5	0.0	1,531.0	62127.90	0.00	0.00	

年間運行回数

4.2

事業者名	西東京バス株式会社		
運行計画担当部門	営業部 乗合担当	乗合担当課長 黒田 誠	印
補助金担当部門	営業部 乗合担当	乗合担当課長 黒田 誠	印

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和5年度)

(令和4年10月1日～令和5年9月30日)

実態調査日：令和2年10月1日～令和3年9月30日

申請 番号	運 行 系 統						年 間 輸 送 実 績					経 常 収 益			経 常 費 用 1系統当り 經常費用 (円)	平 均 乗 車 密 度 算 定				計 画 輸 送 量 A × G	市町村に よる回数 券購入等 の有無	備 考
	運行系統名	起 点	主 な 経 過 地	終 点	キロ程 (km)	計画 運行 回数 A (回)	輸 送 人 員 (人)	1人平均 乗車キロ (km)	輸 送 人 千 口 (人千口)	計 画 運 送 収 入 B (円)	計 画 実 車 走 行 千 口 C (km)	運 送 雑 収 D (円)	営 業 外 収 益 E (円)	計 B + D + E (円)		平均 賃率 F (円)	適用 日数	平均 賃率 F (円)	適用 日数			
第1号	丹波線	奥多摩駅	奥多摩湖	丹波	23.9	4.0	27,185	11.8	320,783.0	14,863,358	70,552.8	266,326	356,655	15,486,339	33,828,656	(46.46 × 365 + ×) ÷ 365	46.46	4.5	18.0	無		
第2号	小菅の湯線	"	福浦・ 大菅藤峠駅口	小菅の湯	25.6	3.9	27,202	11.2	304,662.4	14,810,565	75,368.0	284,562	380,938	15,476,065	36,137,448	(48.71 × 365 + ×) ÷ 365	48.71	4.0	15.6	無		
第3号	鴨沢西線	"	奥多摩湖	鴨沢西	16.5	5.6	24,945	14.4	359,208.0	17,070,125	68,574.0	258,905	346,604	17,675,634	32,879,861	(47.43 × 365 + ×) ÷ 365	47.43	5.2	29.1	無		
第4号	数馬線	"	里 弘沢の滝	数馬	27.4	12.0	89,555	8.7	779,128.5	32,892,708	172,015.0	649,488	869,404	34,411,600	82,477,752	(41.98 × 365 + ×) ÷ 365	41.98	4.5	54.0	無		
第5号	藤倉線	"	小 岩 やすらぎ	藤倉	20.1	11.4	61,411	12.1	743,073.1	32,845,374	175,035.3	660,938	-233,852	33,272,460	83,925,925	(44.17 × 365 + ×) ÷ 365	44.17	4.2	47.8	無		
合計					113.5		230,298		2,506,855.0	112,482,130	561,545.1	2,120,219	1,719,749	116,322,098	269,249,642							

令和5年度 生活交通路線維持費補助市町村別負担額計算表

番号	項目 路線名	経常費用 A 円	経常収益 B 円	A × 11/20 = C 円	市町村 負担額 C - B = D 円	市町村別負担額		
						負担率 E %	負担額 D × E = F 円	
第1号	丹波線	33,828,656	15,486,339	18,605,761	3,119,422	奥多摩町	64.435	2,010,000
						丹波山村	35.565	1,109,422
第2号	小菅の湯線	36,137,448	15,476,065	19,875,597	4,399,532	奥多摩町	66.406	2,921,553
						小菅村	33.594	1,477,979
第3号	鴨沢西線	32,879,861	17,675,634	18,083,924	408,290	奥多摩町	93.333	381,069
						丹波山村	6.667	27,221
第4号	数馬線	82,477,752	34,411,600	45,362,764	10,951,164	あきる野	29.389	3,218,438
						檜原	70.611	7,732,726
第5号	藤倉線	83,925,925	33,272,460	46,159,259	12,886,799	あきる野	38.693	4,986,289
						檜原	61.307	7,900,510
合計		269,249,642	116,322,098	148,087,305	31,765,207	奥多摩町		5,312,622
						あきる野市		8,204,727
						檜原村		15,633,236
						丹波山村		1,136,643
						小菅村		1,477,979
						計		31,765,207

事業者名	西東京バス株式会社
------	-----------

地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組実績(令和4年度)

協議会等名	申請番号	運行系統名	起点	主な経由地	終点	地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組		備考
						計画	取組実績	
東京都地域間幹線系統確保維持協議会	第1号	丹波線	奥多摩駅	奥多摩湖	丹波	<p>取組内容及び実施時期】 ①沿線PR ◇第1号、第3号 丹波山村と連携したコラボ企画を活性化策として引き続き検討・実施していく。ホームページなどで広くPRすることで、これまでメインだった登山客以外の新たな観光客の利用を目指す。 (令和4年10月以降随時)</p> <p>◇各系統共通 ②各種イベント時の臨時バスの運行精査 各路線周辺のイベント(花火大会、祭り、登山等)に合わせ、臨時便の実施の有無、生産性向上に鑑みた効果的な臨時便の本数、臨時便運行の時間帯を精査していく。これを精査する過程で、過年度の臨時便運行の効果を十分に検証することにより、臨時便の増減のバランスを見極めていく。 (令和4年10月以降随時)</p> <p>③地域の要望に合わせたダイヤの設定 鉄道(JR青梅線・五日市線)との接続に係る利便性を維持するため、鉄道の時刻表を考慮したダイヤの調整を行う。また、沿線自治体と連携を図りながら、自治体の運営するフィーダーバスとの接続に係る利便性向上の為、ダイヤの調整を検討していく。これらのダイヤの調整及び改善により、利用者の取り込みを進めていく。 (調整:令和4年3月 検討:令和4年10月以降随時)</p> <p>◇第1号、第2号 ④利用動向の効果検証 令和2年度に実施した第1号、第2号の運行回数の変更による利用動向の推移を調査把握し、効果を検証する。これを今後の改善目標の設定に反映させる。 (令和4年10月以降随時)</p> <p>◇第5号 ⑥自治体との協議の活発化 収支の低迷が続く第5号系統については、沿線にオープンした施設への更なる観光客誘致を図るため、ラッピングバスの運行を開始した。効果検証を行いつつ、今後の路線活性化に向けた協議を行う。協議では、路線の利用状況及び課題の共有と、自治体・利用者の意向の把握を行い、バランスの良い改善策を模索する。 (令和4年10月以降随時)</p> <p>【実施主体】 西東京バス株式会社、東京都、奥多摩町、あきる野市、檜原村、貨物運送事業者</p> <p>【効果目標】 令和3年度実績の各系統の経常収支率と比較し、全系統において1%の改善を図る。</p>		
	第2号	小菅の湯線	奥多摩駅	留浦・大菩薩峠東口	小菅の湯			
	第3号	鴨沢西線	奥多摩駅	奥多摩湖	鴨沢西			
	第4号	数馬線	武蔵五日市駅	人里・弘沢の滝入口・やすらぎの里	数馬			
	第5号	藤倉線	武蔵五日市駅	小岩・やすらぎの里	藤倉			

[記載要領]

- この書類は、生活交通確保維持改善計画(地域間幹線系統確保維持計画を含む。以下同じ。)の策定主体である都道府県協議会等と協議の上、作成すること。
- 各欄は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)に係る内容を運行系統ごとに記載すること。
- 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
- 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載すること。
- 計画欄には、生活交通確保維持改善計画(地域間幹線系統確保維持計画を含む)に記載した補助対象期間に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項を、取組実績には、計画に対応した補助対象期間の実績をそれぞれ記載すること。
- 備考欄には、今後の対応の方向性等特記すべき事項について記載すること。

表3 別表4の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

番号	系統名	理 由	東京都	
			運行回数	
			土曜	日曜祝日
		該当なし		

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする路線の一連番号から抽出して記載
- ・「路線名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載

- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

表4 別表1及び別表3の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指定の理由
東京都	西多摩地域広域行政圏	あきる野市	秋川流域のJR五日市線沿線に位置し、武蔵五日市駅は日の出町・檜原村からの交通拠点として商業施設等が集積している。また、同市には周辺市町村の総合病院としての役割を担っている公立阿伎留医療センターがあり、広域行政圏の中心市町村に準ずると認められるため。
	西多摩地域広域行政圏	奥多摩町	多摩川流域のJR青梅線沿線に位置し、奥多摩駅は都の西部山間地域及び山梨県東部地域（丹波山村・小菅村）からの交通拠点として位置づけられていることから、広域行政圏の中心市町村に準ずると認められるため。

別紙3

東京都地域間幹線系統確保維持協議会構成員

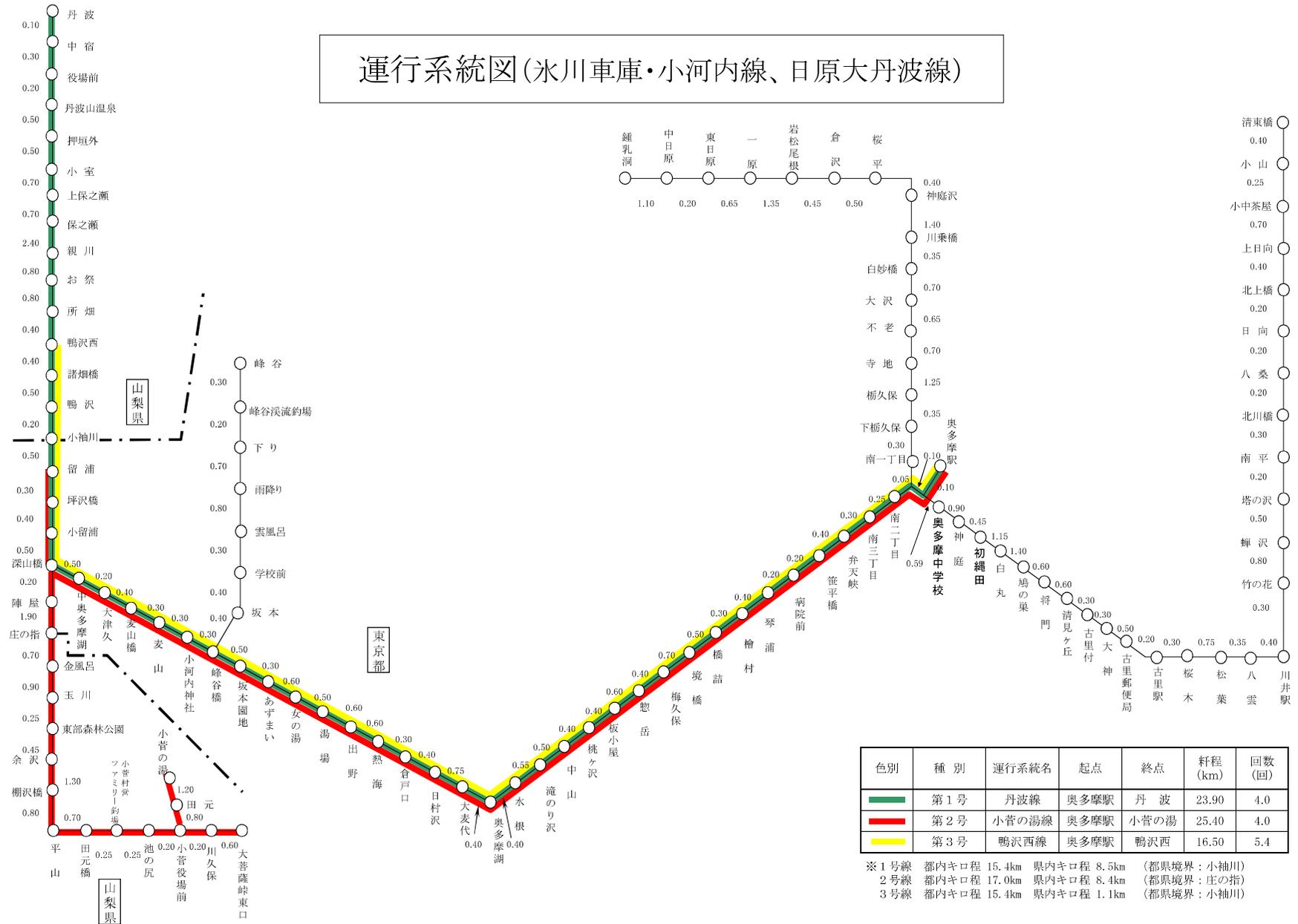
会 長 東京都都市整備局 都市基盤部長
副会長 国土交通省関東運輸局 東京運輸支局長
委 員 東京都総務局行政部 多摩島しょ振興担当部長
東京都都市整備局都市基盤部 交通企画課長
東京都都市整備局都市基盤部 調整課長
八王子市 都市計画部長
青梅市 都市整備部長
あきる野市 企画政策部長
瑞穂町 副町長
日の出町 副町長
檜原村 副村長
奥多摩町 副町長
一般社団法人東京バス協会 専務理事
東京都交通局自動車部 計画課長
京王電鉄バス株式会社 運輸営業部長
西武バス株式会社 計画部長
立川バス株式会社 運輸部長
神奈川中央交通株式会社 運輸計画部長
西東京バス株式会社 営業部長

補助対象路線図



①	丹波線	奥多摩駅－丹波	④	数馬線	武蔵五日市駅－数馬
②	小菅線	奥多摩駅－小菅の湯	⑤	藤倉線	武蔵五日市駅－藤倉
③	鴨沢西線	奥多摩駅－鴨沢西			

運行系統図(氷川車庫・小河内線、日原大丹波線)



色別	種別	運行系統名	起点	終点	軒程 (km)	回数 (回)
■	第1号	丹波線	奥多摩駅	丹波	23.90	4.0
■	第2号	小菅の湯線	奥多摩駅	小菅の湯	25.40	4.0
■	第3号	鴨沢西線	奥多摩駅	鴨沢西	16.50	5.4

※1号線 都内キロ程 15.4km 県内キロ程 8.5km (都県境界：小袖川)
 2号線 都内キロ程 17.0km 県内キロ程 8.4km (都県境界：庄の指)
 3号線 都内キロ程 15.4km 県内キロ程 1.1km (都県境界：小袖川)

運行系統図(五日市営業所・檜原線)

