

初任運転者に対する特別な指導記録（乗合、特定、貸切）

入社から独車乗務まで：技能期間：1か月から4か月（使用車両：大型車・中型車）

健康診断
採用試験

入社

基礎訓練

基礎運転訓練

営業所実車訓練

独車乗務

初任運転者に対して行う必要のある安全運転の実技指導について	指 導 項 目	評価基準	大型車両による実技訓練風景	
○実施日程・ルート・実技指導の具体的な内容	始業・終業点呼			
実技研修1日目:車両構造・チェーンの脱着・非常口の取扱い・日常点検要綱	滑らかな発進操作			
実技訓練2～3日目:基礎訓練:車両感覚・死角・尻振り・内輪差・外輪差・	制動操作（ブレーキ・クラッチの使い方）			
正しい運転姿勢・ミラー合わせ方・目測と実測差等S字走行・車庫だし	扉操作（9つのステップ）			
実技訓練4～6日目:基礎運転訓練(八王子市・青梅市):周囲の安全の確認	右左折時の安全確認（尻振り）			
・右左折/左右の安全確認・シフトアップ・ブレーキ操作・坂道発進・ギアの選択	車両感覚（前車や駐車車両）			
実技訓練7～12日目:基礎運転訓練(八王子市・福生市):カーブ走行	交差点通過（速度や方法）			
・駅前ロータリーの通過駐車車両の側方通過・高齢者が乗車しているのを意識	歩行者・自転車の危険予知			
した発進/停止バス停通過ごとの起動ボタン操作・駐車車両による狭隘路の通過	曲路・悪路・狭隘路の運転			
実技訓練13～18日目:基礎運転訓練(八王子市・相模原市):発進・停止の	路肩や障害物に対する注意			
ショックはないかすれ違い場所・センターラインをまたぐ場所の把握・狭隘路走行	マイク使用（基本接遇用語）			
・バス停の危険度の把握・上り坂、下り坂のギアの選択・夜間走行・マイク案内	坂道発進/サイドブレーキ			
実技訓練19～22日目:基礎運転訓練(八王子市・あきる野市):指摘事項の改善	バス停の発進/停止			
・マイクの切り替え・運転の習熟度	変速操作（適性ギアの選択）			
実技研修見極め試験	その他			
営業所配属:車両研修他1～2日目(点検項目・燃料・オイルの補充方法)	評価基準	○指導担当員の指導歴		
回送訓練3～14日目(路線実踏)	5:教えた事が全て出来ている。	教導営業担当員A 運転者歴23年 指導歴10年		
実車訓練15～60日目(実車訓練・運賃收受)	4:教えた事が出来ているが、たまに間違う。	教導営業担当員B 運転者歴35年 指導歴5年		
実車訓練見極め試験	3:教えた事が半分出来ているようになった。	教導営業担当員C 運転者歴31年 指導歴16年		
独車乗務(独り立ち)	2:教えていることが少し出来るようになった。	教導営業担当員D 運転者歴32年 指導歴16年		
	1:教えていることがまだ出来ない。			